

Akce:

II/105 NETVOŘICE, REKONSTRUKCE, DSP/PDPS/IČ K SP


Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST A

Číslo zakázky:	17 201 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Petr PEŠTÁL	
Tech. kontrola:	Ing. Pavel HRDINA			
	736662206, phr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Michael KUDERA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Maskovice, Netvořice, Všetice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 NETVOŘICE, REKONSTRUKCE, DSP/PDPS/IČ K SP			Datum	Stupeň
Objekt:	<h1>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA K ZOV</h1>			04/2018	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					A.6.1

OBSAH:

OBSAH:	2
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
OZNAČENÍ STAVBY.....	3
STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY	3
ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
C. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	4
D. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
E. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	4
F. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
G. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
H. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	6
I. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE).....	6
J. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	7
K. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	7
L. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	8
M. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	8
N. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
O. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
P. HARMONOGRAM VÝSTAVBY S NÁVRHEM VĚCNÉHO A ČASOVÉHO POSTUPU PRACÍ V PODROBNOSTECH PODLE SLOŽITOSTI A ROZSÁHLOSTI STAVBY.....	10

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby

II/105 Netvořice, rekonstrukce

Část

Zásady organizace výstavby (ZOV)

Místo stavby

Středočeský kraj, okres Benešov,
k. ú. **Maskovice** [704113]
k. ú. **Netvořice** [704121]
k. ú. **Všetice** [704148]

Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 708 91 095

DIČ: 005-70891095

ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658

147 14 Praha 4

Email: pontex@pontex.cz

IČ: 40763439

DIČ: 010-40763439

Vypracoval: Ing. Michael Kudera

Ing. Petr Pešťál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

ČKAIT 0013113

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekty SO 101 Rekonstrukce silnice II/105 obsahuje rekonstrukci silnice 2. třídy č. II/105 v úseku mezi provozním staničením km 18,74 a km 21,35, tj. mezi křižovatkou s III/1056 vedoucí do Maskovic a křižovatkou s III/10511 vedoucí do Tuchyně. Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba. Silnice je v celém úseku vedena extravilánem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2,61 km.

Předmětem stavebního objektu SO 190 je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení silnice II/105

Stavba leží ve Středočeském kraji na katastrálních území Maskovice [704113], Netvořice [704121], Všetice [704148].

C. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

100 Objekty pozemních komunikací

- | | |
|-------|------------------------------------|
| - 101 | Rekonstrukce silnice II/105 |
| - 180 | Dopravně inženýrská opatření (DIO) |
| - 190 | Stále dopravní značení |

D. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází na silnici II/105 v úseku mezi provozním staničením km 18,74 a km 21,35, tj. mezi křižovatkou s III/1056 vedoucí do Maskovic a křižovatkou s III/10511 vedoucí do Tuchyně. Odvodnění staveniště zajistí stávající odvodňovací systém komunikace – silniční příkopy, zásak do okolního terénu a odvodňovače na mostech. Voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a bude dále zabráněno odplavování mechanických usazenin.

E. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Území dotčené stavbou se nachází v přilehlé ploše stávající silnice II/105. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu je patrný z přílohy A.3 Koordinační situace a D.1 Záborový elaborát, postup výstavby jednotlivých částí je předpokládán v 10 etapách výstavby (etapizace je popsána v části G této zprávy).

F. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městské hromadné dopravy, k inženýrským sítím a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a

snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

G. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci.

Etapizace stavby je navržena z důvodu umožnění zachování provozu po jedné polovině vozovky během rekonstrukce s co nejmenším omezením provozu. Předpokládá se realizace v 10 etapách. Ve všech etapách bude rekonstrukce probíhat po polovinách vozovky, provoz všech vozidel zůstane zachován vždy na jedné polovině vozovky a bude řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ). Délka jednotlivých etap je od 450 m do 600 m. Rekonstrukce úrovnových křižovatek bude probíhat souběžně s rekonstrukcí přilehlého jízdního pásu II/105. Křižovatka s III/1056 směr Maskovice (ZÚ) bude rekonstruována po částech tak, aby byl na křižovatce v omezeném rozsahu zachován provoz. Křižovatka s III/1056 směr Benešov, křižovatka s III/10510 směr Benešov, III/10510 směr Dalešice a III/10511 směr Tuchyně budou rekonstruovány při úplné uzavírce vedlejší komunikace vyjmenovaných křižovatek, objízdné trasy budou vyznačeny přes Netvořice, Všetice, Tuchyni.

Etapa 1 + 2 (+křiž. s III/1056 směr Benešov a křiž. s III/1056 směr Maskovice)	ZÚ km 0,000	km 0,450	dl. 450 m
Etapa 3 + 4	km 0,450	km 0,900	dl. 450 m
Etapa 5 + 6 (+ křiž. s III/10510 směr Benešov)	km 0,900	km 1,400	dl. 500 m
Etapa 7 + 8 (+křiž. s III/10510 směr Dalešice)	km 1,400	km 2,000	dl. 600 m
Etapa 9 + 10	km 2,000	KÚ km 2,605	dl. 605 m

Navržené objízdné trasy:

Etapa 1 + 2	Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/1056 směr Benešov na křižovatce s II/105. Objízdná trasa: III/1056 Netvořice - III/10510 křižovatka s II/105 - II/105 křižovatka s III/1056.
Etapa 5 + 6	Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/10510 směr Benešov na křižovatce s II/105. Objízdná trasa: III/10510 Netvořice - III/1056 křižovatka s II/105 - II/105 křižovatka s III/10510.
Etapa 7 + 8	Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/10510 směr Dalešice na křižovatce s II/105. Objízdná trasa: III/10510 Tuchyně - III/10510 křižovatka s III/1027 - III/1027 Všetice - II/105 křižovatka s III/10510.

Etapa 9 + 10 Úplná uzavírka paprsku vedlejší komunikace III/10511 směr Tuchyně na křižovatce s II/105.
Objízdná trasa: III/10511 Tuchyně - III/10510 křižovatka s II/105 - II/105 křižovatka s III/10511.

Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Po dokončení stavby budou objízdné trasy lokálně rekonstruovány obnovou ložné a obrusné asfaltové vrstvy.

Stavební práce předpokládáné v rámci rekonstrukce vozovky II/105 (SO 101):

- provedení přípravných zemních prací a odhumusování,
- stržení zarostlé krajnice,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm s uložením na skládku, asfaltové souvrství bude částečně odfrézováno (obrusná vrstva) a zbytek vybourán v celkové tloušťce dle diagnostiky 40-180 mm,
- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev vozovky (ubourání případně dosypání ŠDA 0/32_{GN} nebo R-mat) dle vzorového řezu a charakteristických řezů, sanace nestmelené podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky v souladu s navrženým způsobem opravy dle diagnostického průzkumu a návrhu technologie opravy vozovky,
- zařízení a odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice, vybourání nefunkčních prvků odvodnění a stávajících konstrukcí propustků určených k výměně,
- obnova odvodňovacích zařízení, příkopů a propustků, realizace nových propustků a opravy stávajících,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- doplnění zásypů a podkladních konstrukčních vrstev vozovky v místech realizace nových propustků, provedení zhutněných dosypávek nutných k realizaci krajnice v normové šířce,
- realizace konstrukčních vrstev vozovky včetně realizace vodorovného dopravního značení
- obnova nezpevněné krajnice
- obnova a úprava stálého dopravního značení, osazení směrových sloupků
- ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch

H. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavební objekty budou postupně uváděny do provozu dle konkrétního postupu prací zhotovitele.

I. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

J. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb. Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

K. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu bude řešen po navazujících úsecích silnice II/105 z jihu od Neveklova, ze severu od Kamenného Přívozu a ze silnic III/1056 a III/10510.

Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

L. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Během stavby bude snaha o zajištění přístupu k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

M. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

N. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/105 i navazujících pozemních komunikacích. Při každé etapě bude v úseku komunikace uzavřena polovina vozovky, veškerý provoz v obou směrech bude převeden na druhou polovinu vozovky a řízen světelným signalizačním zařízením (SSZ). Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/105 bude řešeno dopravním značením, návrh přechodného značení je uveden ve stavební části B.2, SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*.

Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází pouze na tělese silnice II/105 v extravilánu. Rekonstrukce silnice nenaruší žádné pěší trasy v oblasti.

O. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

P. HARMONOGRAM VÝSTAVBY S NÁVRHEM VĚCNÉHO A ČASOVÉHO POSTUPU PRACÍ V PODROBNOSTECH PODLE SLOŽITOSTI A ROZSÁHLOSTI STAVBY

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Orientační lhůty výstavby pro jednotlivé etapy jsou následující:

1. etapa	ZÚ km 0,000 – km 0,450, pravá strana + křižovatka s III/1056 směr Maskovice v 1. etapě + křižovatka s III/1056 směr Benešov v 1. etapě	2 týdny
2. etapa	ZÚ km 0,000 – km 0,450, levá strana + křižovatka s III/1056 směr Maskovice v 2. etapě + křižovatka s III/1056 směr Benešov v 2. etapě	2 týdny
3. etapa	km 0,450 – km 0,900, pravá strana	2 týdny
4. etapa	km 0,450 – km 0,900, levá strana	2 týdny
5. etapa	km 0,900 – km 1,400, pravá strana + křižovatka s III/10510 směr Benešov v 5. etapě	2 týdny
6. etapa	km 0,900 – km 1,400, levá strana + křižovatka s III/10510 směr Benešov v 6. etapě	2 týdny
7. etapa	km 1,400 – km 2,000, pravá strana + křižovatka s III/10510 směr Dalešice	2 týdny
8. etapa	km 1,400 – km 2,000, levá strana	2 týdny
9. etapa	km 2,000 – km 2,605, pravá strana	2 týdny
10. etapa	km 2,000 – km 2,605, levá strana	2 týdny
Realizace dopravního značení		1 týden
CELKEM		21 týdnů (5 měsíců)

Za účelem zkrácení doby výstavby je možné realizovat souběžně více etap, pokud přitom zůstane zachována dopravní obslužnost okolních sídel. Při souběžné realizaci více etap je nezbytné upravit návrh DIO tak, aby byl v souladu s upřesněným harmonogramem výstavby.